**DAFTAR ISI**

**LEMBAR JUDUL i**

**LEMBAR PERSETUJUAN TUGAS AKHIR ii**

**LEMBAR PENGESAHAN iii  
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR iv**

**PERYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR v  
KATA PENGANTAR vi  
ABSTRACK viii  
DAFTAR ISI ix  
DAFTAR GAMBAR xi**

BAB I PENDAHULUAN

* 1. Latar Belakang 1
  2. Rumusan Masalah 2
  3. Tujuan penelitian 2
  4. Manfaat Hasil Penelitian 3
  5. Batasan Masalah 3
  6. Sistematika Penulisan 4

BAB II TUJUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Dan Prinsip Kerja Mesin Diesel ( Engine Diesel ) 5

2.2 Kelebihan Dan Kekurangan Mesin Diesel 7

2.3 Bagian - bagian sistem udara masuk dan gas buang 9

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Tempat dan Waktu Pengoperasian 13

3.2 Jenis perawataan 13

3.3 peralatan kerja SPD (satuan pembangkit diesel) 13

3.4 Pemeriksaan pada sistem udara masuk dan gas buang 14

3.5 Spesifikasi mesin pembangkit 14

BAB IV PEMBAHASAN

4.1 Sistem – sistem pada mesin pembangkit tenaga diesel 17

4.1.1 Sistem pada bahan bakar 17

4.1.2 Sistem pelumasan 17

4.1.3 Sistem pendingin 17

4.1.4 Sistem udara masuk dan gas buang 18

4.2 Cara kerja sistem udara masuk dan gas buang 19

4.3 Gangguan dan perbaikan pada sistem udara masuk dan gas buang 20

BAB V KESIMPULAN SARAN

5.1 Kesimpulan 22

5.2 Saran 22

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN