**BAB I**

**PENDAHULUAN**

**1.1 latar Belakang**

Pembuatan Tugas Akhir di dasari oleh Laporan Praktek Kerja Lapangan di CV.KOMBOS Kotamobagu. *Perawatan BRAKE/REM pada Mobil TOYOTA Fortuner*, adalah perawatan yang selalu di temui selama melakukan Praktek Kerja Lapangan. Karena perawatan brake/rem sangatlah penting dalam satu unit kendaraan maka di ambilah judul Tugas Akhir *Perawatan BRAKE/REM pada Mobil TOYOTA Fortuner*

Pada system brake/rem terdapat komponen-komponen penting salah satunya *“Anti-lock Brake System”*, dimana apa bila terjadi ganguan terhadap*“Anti-lock Brake System”* maka akan menimbulkan gangguan pada unittersebut. Untuk itulah system perawatan yang tepat sangatlah di perlukan pada system Brake/Rem pada Mobil.

Dengan pertimbangan tujuan ekonomis serta menciptakan kenyamanan yang aman maka. sangat perlu system perawatan yang di laksanakan secara tepat mengacu kepada standar oprasional yang ada artinya. Bila pelaksanaan perawatan di lakukan tampa mengikuti standart oprasional prosedur yang ada, maka akan menimbulkan pelaksanaan kerja yang tidak aman. sehingga bisa mengakibatkan terjadinya gangguan pada komponen-komponen system Brake/rem Yang bisa menimbulkan kecelakan, kehilangan waktu productif, dan timbulnya biaya perbaikan yang tinggi. pelaksanaan perawatan harus terorganisir sedemikian sehingga di peroleh tingkat kepastian bahwa kendaraan dapat beroprasi dengan baik dan aman pada kondisi biaya yang minimum, serta pengoprasian system brake/rem bisa berlangsung secara lama.

Untuk itu penulis ingin membahas masalah tersebut dan sekaligus di tuangkan dalam bentuk Tugas Akhir dengan judul:

*“Perawatan Sistem BRAKE/REM“* pada Mobil TOYOTA Fortuner

**1.2 Perumusan Masalah**

Dengan melihat latar belakang maslah tersebut maka penulis menitik beratkan pada :

 Bagaimana mengetahui system kerja Brake/Rem pada mobil Toyota

Fortuner.

 Perawatan apa saja yang di lakukan pada *Brake/Rem“ pada Mobil*

*TOYOTA Fortuner.* yang sesuai dengan Standar Oprasional Prosedur.

**1.3 Tujuan**

Tujuan penulisan yang akan di capai adalah :

 Agar dapat mengetahui komonen-komponen apa saja yang ada dalam *Brake/Rem “pada Mobil TOYOTA Fortuner”.* dapat di lakukan sesuai Standar Oprasional Prosedur.

 Pemeliharaan yang di lakukan merupakan pemeliharaan (inspection) yang di dalamnya terdapat penjatwalan untuk Pengecekan

**1.4 Manfaat**

**Manfaat bagi institusi**

Manfaat bagi institusi, dari Tugas Akhir ini sangatlah berguna bagi lingkungan Jurusan Teknik Mesin. karena Brake/rem berkaitan dalam system pembelajaran yang ada di Jurusan Teknik Mesin.

**Manfaat bagi CV. KOMBOS Kotamobagu**

Manfaat bagi perusahaan, yaitu dapat menambah wawasan dalam system perawatan Brake/rem karena perawatan yang di lakukan secara rutin dapat membuat Brake/rem bekerja lebih lama.

**1.5 Batasan masalah**

Dalam penulisan Tugas Akhir ini. Penulis membahas tentang system perawatan *BRAKE/REM“ pada Mobil TOYOTA Fortuner*

3

**1.6 Sistematika Penulisan**

Peulisan Tugas Akhir ini di bagi menjadi 5 BAB sebagai berikut:

 Bab 1 menjelaskan tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan perencanaan, manfaat penelitian, batasan masalah

 Bab 2 berisi tentang tinjauan pustaka, bab ini menguraikan laporan penelitian yang pernah di lakukan oleh parah peneliti sebelumnya baik berupa skripsi, atau buku-buku yang di terbitkan.

 Bab 3 membahas tentang data teknis yang akan di bahas serta di jeleskan cara mendapat data yang akan di gunakan dan di bahas.

 Bab 4 pada bab ini menguraikan tentang system kerja dan perawatan

*BRAKE/REM*

 Bab 5 berisi tentang kesimpulan dan saran