

DAFTAR ISI

Cover

Halaman Judul

Lembar Pengesahan Tugas Akhir

Surat Keputusan Dosen Pembimbing

Surat Keputusan Dosen Penguji Ujian Tugas Akhir

Formulir/lembar Asistensi (KPPTA dan dosen pembimbing)

Bukti Selesai Konsultasi Perbaikan Tugas Akhir

KATA PENGANTAR

ABSTRAK

DAFTAR ISI

DAFTAR GAMBAR

DAFTAR TABEL

BAB 1 PENDAHULUAN

- 1.1 Latar Belakang
- 1.2 Maksud Dan Tujuan
- 1.3 Batasan Masalah
- 1.4 Metode Penulisan
- 1.5 Sistematika Penulisan

BAB II DASAR TEORI

- 2.1 Proyek Konstruksi
 - 2.1.1 Manajemen Proyek
 - 2.1.2 Siklus Proyek
 - 2.1.3 Perencanaan Proyek
- 2.2 Pengendalian Proyek
 - 2.2.1 Lingkup Pengendalian
 - 2.2.2 Penjadwalan Proyek
 - 2.2.3 Biaya Proyek
 - 2.2.4 Kurva S
- 2.3 Jaringan Kerja (*Network Planing*)

	2.3.1 Lintasan Kritis
	2.3.2 Manfaat Lintasan Kritis
2.4	Metode Jalur Kritis (<i>Critical Path Method CPM</i>)
	2.4.1 Istilah Dalam CPM
	2.4.2 Teknik Menghitung CPM
2.5	Total Float
2.6	Percepatan Waktu (<i>Crash Program</i>)
	2.6.1 Produktifitas Penambahan Tenaga Kerja
	2.6.2 Langkah-Langkah <i>Crash Program</i>
BAB III	PEMBAHASAN
3.1	Data Proyek
	3.1.1 Data Umum Proyek
	3.1.2 Rencana Anggaran Biaya Gedung Tower A
	3.1.3 Bobot Pekerjaan Gedung Tower A
	3.1.4 Kurva S
3.2	Metode Pelaksanaan Pekerja Struktur
	3.2.1 Metode Pelaksanaan Kolom
3.3	Desain Jalur Kritis (Critical Path Method – CPM)
3.4	Desai Percepatan Waktu (Crash Program)
	3.4.1 Alasan Percepatan Waktu
	3.4.2 Analisa Keterlambatan Kerja
	3.4.3 Proses Crashing (Ahuja 1994)
BAB IV	PENUTUP
4.1	Kesimpulan
4.2	Saran