

SKRIPSI

**PERENCANAAN JALUR PEJALAN KAKI DAN
METODE PELAKSANAAN KONSTRUKSI TROTOAR
DI AREA PERSEKOLAHAN TELING ATAS
MANADO**

Disusun:

WALANDI CHIKA WALA

NIM: 15 013 042



**POLITEKNIK NEGERI MANADO
JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI D-IV
TEKNIK KONSTRUKSI JALAN DAN JEMBATAN**

2019

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PENGESAHAN

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR DAFTAR LAMPIRAN	x

BAB I

PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah	1
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Hasil Penelitian.....	2
1.5 Pembatasan Masalah	2
1.6 Sistematika Penulisan	2

BAB II TINJAUAN

PUSTAKA.....	4
Landasan Teori.....	4
2.1.1 Kriteria Desain Jalur Pejalan Kaki.....	4
2.1.2 Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki.....	6
2.1 Penelitian yang Relevan.....	8

BAB III METODOLOGI

PENELITIAN.....	11
3.1 Tempat dan Waktu	
Penelitian.....	11
3.2 Metode Jenis	
Penelitian.....	15
3.3 Teknik Pengumpulan Data dan Jenis Data.....	16

BAB IV HASIL DAN

PEMBAHASAN..... 18

4.1	Perencanaan Jalur Pejalan Kaki.....	18
4.1.1	Evaluasi Kondisi Existing.....	18
4.2	Jumlah Total Pejalan Kaki.....	26
4.3	Variasi Pejalan Kaki.....	27
4.3.1	Variasi Pejalan Kaki Siswa/anak.....	27
4.3.2	Variasi Pejalan Kaki Orang Dewasa.....	28
4.3.3	Variasi Pejalan Kaki Siswa/anak dan Dewasa.....	30
4.4	Rata-rata Lebar Jalur Pejalan Kaki.....	32
4.5	Karakteristik Pejalan Kaki Anak dan Kondisi Trotoar Berdasarkan Kuisisioner.....	38
4.6	Metode Pelaksanaan Kontruksi Trotoar Sesuai Spesifikasi.....	42
4.6.1	Persiapan Lokasi.....	43
4.6.2	Persiapan Alat dan Bahan.....	43
4.6.3	Pemasangan Acuan (bekisting)	47
4.6.4	Pembesian.....	48
4.6.5	Pengecoran.....	48
4.6.6	Pemadatan.....	50
4.6.7	Pembongkaran Acuan.....	52
4.6.8	Permukaan (pekerjaan akhir biasa)	52
4.6.9	Permukaan (pekerjaan akhir khusus)	53
4.6.10	Perawatan dan Pembasahan.....	54
4.6.11	Pekerjaan Lantai Keramik.....	54

BAB V

PENUTUP..... 56

5.1	Kesimpulan.....	56
5.2	Saran.....	56

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perencanaan kawasan pejalan kaki sangat dibutuhkan di area yang ramai atau area yang memiliki volume pejalan kaki yang banyak contohnya di Kawasan 14 Februari Teling Atas yang letaknya sangat strategis , yang berada di pusat kota Manado karena memiliki banyak sekali bangunan publik yang penting seperti persekolahan , rumah sakit , dan perkantoran sehingga dapat memicu keramaian dan kepadatan arus pejalan kaki di daerah ini. Area persekolahan di jalan 14 Februari Teling Atas yaitu terdiri dari 2 persekolahan dengan jumlah siswa yang tidak sedikit ini juga memiliki tingkat pejalan kaki anak-anak yang cukup tinggi .

Ruang jalur untuk pejalan kaki yang memadai dapat menjamin keselamatan pejalan kaki khususnya anak-anak. Jalur pejalan kaki di Manado sebagian besar tidak memadai karena tidak aman dan tidak terawat. Sekolah sebagai tujuan para siswa membutuhkan akses serta fasilitas untuk pejalan kaki yang baik dan memadai disepanjang jalan (Makalew dkk, 2018).

Fasilitas pejalan kaki di area persekolahan Jalan 14 Februari Teling Atas yang kurang memadai sehingga menimbulkan banyak permasalahan yaitu pejalan kaki dalam hal ini para siswa tidak berjalan pada jalur yang disediakan untuk pejalan kaki sehingga menimbulkan sedikit kemacetan berhubungan dengan jalan raya yang sempit dan volume kendaraan yang padat jika bertepatan dengan jam masuk dan pulang sekolah . Faktor-faktor yang menyebabkan terjadi permasalahan tersebut yaitu sempitnya jalur untuk para pejalan kaki , serta jalur untuk pejalan kaki yang rusak dan tidak terawat.

Dengan melihat pentingnya jalur pejalan kaki bagi anak sekolah di kompleks persekolahan Jalan 14 Februari Teling Atas maka diperlukan penelitian mengenai “Perencanaan Jalur Pejalan Kaki dan Metode Pelaksanaan Konstruksi Trotoar di Area Persekolahan Teling Atas Manado”

1.2 Perumusan Masalah

Dengan mengevaluasi kebutuhan ruang jalur untuk pejalan kaki anak sekolah di area persekolahan Teling Atas Manado dapat diambil rumusan masalah yaitu:

1. Bagaimana perencanaan jalur pejalan kaki di area persekolahan Teling Atas ?
2. Bagaimana variasi jumlah dan lebar jalur pejalan kaki?
3. Bagaimana metode pelaksanaan konstruksi trotoar yang sesuai spesifikasi ?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian kebutuhan ruang jalur pejalan kaki anak sekolah di area persekolahan Teling Atas Manado , yaitu :

1. Untuk mengevaluasi perlunya perencanaan jalur pejalan kaki di area persekolahan Teling Atas .
2. Menghitung variasi jumlah dan lebar jalur pejalan kaki.
3. Menjelaskan metode pelaksanaan konstruksi trotoar sesuai spesifikasi yang berlaku.

1.4 Manfaat Hasil Penelitian

Manfaat dari penelitian kebutuhan ruang jalur untuk pejalan kaki anak sekolah di area persekolahan Teling Atas Manado, yaitu :

1. Memperlancar arus pejalan kaki
2. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi perencanaan atau rekomendasi untuk kedepan terhadap dinas terkait untuk meningkatkan kenyamanan dan keamanan jalur pejalan kaki di area persekolahan Jalan 14 Februari Teling Atas

1.5 Pembatasan Masalah

Agar pembahasan tidak meluas dan penelitian ini jelas maka perlu diberikan batasan sebagai berikut :

1. Luasan Jalur pejalan kaki anak sekolah di area persekolahan Teling Atas yaitu di sekolah SD dan SMP Kartika Wirabuana dan sekolah SMP dan SMA Kr. Eben Haezar Manado pada jalur jalan utama 14 Februari dan jalur jalan lingkungan permukiman di sekitarnya
2. Jalur pejalan kaki anak sekolah yang sesuai spesifikasi pada area persekolahan Jalan 14 Februari Teling Atas .

1.6 Sistematika Penulisan

Penulisan skripsi ini disusun dengan sistematika sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan latar belakang diambilnya judul ini ,perumusan masalah,tujuan penelitian, manfaat hasil penelitian, pembatasan masalah , dan sistematika penulisan .

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi landasan teori yang berkaitan dengan penelitian yang dilakukan penulis serta menguraikan penelitian yang pernah dilakukan para peneliti sebelumnya termasuk artikel ilmiah, tesis, disertasi, atau buku-buku yang relevan dengan penelitian yang relevan dengan penelitian yang akan dilakukan .

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini membahas tentang tempat dan waktu yang akan diadakan penelitian , serta metode dan jenis penelitian yang akan digunakan, dan jenis data dan metode pengumpulan data termasuk alat, bahan , dan data yang akan dikumpulkan.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil yang diharapkan adalah diperolehnya kebutuhan ruang jalur untuk para pejalan kaki anak sekolah dan orang dewasa termasuk variasi jumlah kelompok berjalan kaki,dan luasan ruang jalur untuk pejalan kaki .

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi tentang kesimpulan yang sesuai dengan tujuan penelitian dan saran untuk penelitian yang akan datang dari hasil penelitian yang telah dilakukan .

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR LAMPIRAN