

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul karya Ilmiah (paper) : Pengukuran Tingkat Kepuasan Masyarakat Dalam Pemanfaatan Moda Angkutan Umum Di Kota Manado

Jumlah Penulis : 2 orang

Status Pengusul : Penulis pertama

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : Seminar Nasional Teknik Sipil X 2014: Inovasi Struktur Dalam Menunjang Konektivitas Pulau di Indonesia

b. ISBN/ISSN : 978-979-99327-9-2

c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2014, Surabaya

d. Penerbit/organizer : Program Studi Pasca Sarjana Jurusan Teknik Sipil FTSP-ITS

e. Alamat repository PT/Web Prosiding : [http://semnas.ce.its.ac.id/?page\\_id=455](http://semnas.ce.its.ac.id/?page_id=455)

f. Terindeks di (jika ada) :

Kategori Publikasi Makalah (beri ✓ pada kategori yang tepat)

|                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | Prosiding Forum Ilmiah Internasional |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Prosiding Forum Ilmiah Nasional      |

Hasil Penilaian Peer Review :

| Komponen Yang Dinilai                                             | Nilai Maksimal Prosiding                  |                                                 | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|
|                                                                   | Internasional<br><input type="checkbox"/> | Nasional<br><input checked="" type="checkbox"/> |                            |
| a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)                              |                                           | 1                                               | 1                          |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)                   |                                           | 3                                               | 2                          |
| c. Kecukupan dan Kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) |                                           | 3                                               | 2,5                        |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)        |                                           | 3                                               | 3                          |
| <b>Total = (100%)</b>                                             |                                           | 10                                              | 8,5                        |
| <b>Nilai Pengusul =</b>                                           |                                           |                                                 |                            |

Catatan Penilaian paper oleh Reviewer :

Analisis dalam pembahasan sudah cukup baik.

Manado, 24 Maret 2022  
Reviewer 1,



Prof. Dr. Debby Willar, ST., M.EngSc  
NIP. 19680809 199403 2 001

Unit kerja : Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Manado

## LEMBAR

### HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul karya Ilmiah (paper) : Pengukuran Tingkat Kepuasan Masyarakat Dalam Pemanfaatan Moda Angkutan Umum Di Kota Manado

Jumlah Penulis : 2 orang

Status Pengusul : Penulis pertama

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : Seminar Nasional Teknik Sipil X 2014: Inovasi Struktur Dalam Menunjang Konektivitas Pulau di Indonesia

b. ISBN/ISSN : 978-979-99327-9-2

c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2014, Surabaya

d. Penerbit/organizer : Program Studi Pasca Sarjana Jurusan Teknik Sipil FTSP-ITS

e. Alamat repository PT/Web Prosiding : [http://semnas.ce.its.ac.id/?page\\_id=455](http://semnas.ce.its.ac.id/?page_id=455)

f. Terindeks di (jika ada) :

Kategori Publikasi Makalah  
(beri √ pada kategori yang tepat)

☐

Prosiding Forum Ilmiah Internasional

☒

Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

| Komponen Yang Dinilai                                             | Nilai Maksimal Prosiding                  |                                                 | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|
|                                                                   | Internasional<br><input type="checkbox"/> | Nasional<br><input checked="" type="checkbox"/> |                            |
| a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)                              |                                           | 1                                               | 0,75                       |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)                   |                                           | 3                                               | 2,5                        |
| c. Kecukupan dan Kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) |                                           | 3                                               | 2,5                        |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)        |                                           | 3                                               | 2,5                        |
| Total = (100%)                                                    |                                           | 10                                              | 8,25                       |
| Nilai Pengusul =                                                  |                                           |                                                 |                            |

Catatan Penilaian paper oleh Reviewer :

- Kelengkapan isi baik.
- Pembahasan dan metodologi baik
- Kualitas terbitan baik.

Manado, 1/4/2022  
Reviewer 2,



Prof. Dr. Ir. Fabian J. Manoppo, M.Agr  
NIP. 19621014 199203 1 001  
Unit kerja : Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Sam Ratulangi