**1.1 Latar Belakang**

**BAB I PENDAHULUAN**

Jalan raya merupakan sarana transportasi darat. Sarana ini merupakan salah satu bagian terpenting dalam menumbuhkan, mendukung, dan memperlancar laju pertumbuhan ekonomi suatu daerah. Namun sebagaimana kita ketahui bahwa banyak sarana transportasi jalan yang rusak akibat pemadatan yang tidak sesuai standar ketentuan yang ada sehingga kerusakan sepeti retak (*cracking*), penurunan (*depression*), distorsi (*distortion*), penurunan pada bekas penanaman utilitas (*utility cut depression*) dan lain sebagainya kita dapati pada sarana transportasi jalan. Pemadatan yang sesuai dengan standar yang berlaku akan menghasilkan jalan dengan kualitas yang baik sehingga umur jalan lebih lama dan kemungkinan kerusakan akan lebih kecil.

Untuk menunjang terciptanya jalan yang baik dengan kualitas yang baik pula maka dibutuhkan lulusan-lulusan yang terampil, bermutu, berkualitas dan memiliki daya saing yang tinggi dalam pelaksanaan pekerjaan suatu proyek konstruksi jalan. Untuk mewujudkan Politeknik Negeri Manado khusunya Jurusan Teknik Sipil mengadakan praktek kerja lapangan (PKL), sehingga dapat menghasilkan lulusan-lulusan yang profesional dalam pelaksanaan pekerjaan konstruksi jalan

**1.2 Maksud dan Tujuan**

Adapun maksud dan tujuan yaitu sebagai berikut:

1. Menguraikan metode pelaksanaan dan pengujian sand cone pada ruas jalan Wailan Gunung Lokon Kota Tomohon.

2. Melaporkam kegiatan atau aktivitas mahasiswa selama Praktek Kerja

Lapangan.

**1.3 Pembatasan masalah**

Dalam tulisan ini perlu dibuat pembatasan ruang lingkup permasalahan yaitu metode Pelaksanaan dan Pengujian Sand Cone pada Ruas Jalan Wailan Gunung Lokon Kota Tomohon dan melaporkan hasil praktek kerja lapangan (PKL).

**1.4 Metodelogi Penelitian**

Adalah proses atau cara ilmiah untuk mendapatkan data yang akan digunakan untuk keperluan penelitian. Metodologi juga merupakan analisis teoretis mengenai suatu cara atau metode. [Penelitian m](https://id.wikipedia.org/wiki/Penelitian)erupakan suatu penyelidikan yang sistematis untuk meningkatkan sejumlah pengetahuan, juga merupakan suatu usaha yang sistematis dan terorganisasi untuk menyelidiki masalah tertentu yang memerlukan jawaban

**1.4.1 Pengumpulan data**

Adapun data yang diperoleh adalah benar dan sesuai dengan data yang nyata di lapangan. Data yang diambil adalah pengujian sand cone yang langsung disaksikan oleh saya.

**1.4.2 Analisa Data**

Untuk mendukung tugas khusus ini saya mendapatkan data dari PT Dinasti, data tersebut adalah data yang digunakan dalam pengujian sand cone.

**1.4.3 Sistematika Penulisan**

Penulisan laporan akhir ini berdasarkan data di lapangan dan berpatokan dari referensi yang ada serta mengacu pada masalah yang diangkat oleh saya. Sehingga untuk mempermudah penulisan maka dibuatlah sistematika penulisan yang terdiri dari:

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini berisikan latar belakang, maksud dan tujuan penulisan, pembatasan masalah, metodelogi penelitian, serta sistematika penulisan.

BAB II : TUGAS KHUSUS

Bab ini berisikan dasar teori pengujian sand cone, permasalahan dan solusi.

BAB III : LAPORAN PELAKSANAAN PEKERJAAN LAPANGAN

Bab ini berisikan pelaksanaan pekerjaan dari awal sampai akhir. BAB IV : PENUTUP

Bab ini berisikan kesimpulan dan saran.