

SKRIPSI

**PENERAPAN METODE CRASH PROGRAM PADA
KETERLAMBATAN PROYEK PEMBANGUNAN
RUMAH SUSUN DI DESA LOLAK II**

Disusun oleh :

SEPTIAN IZAK KANTOHE

NIM : 15012047



POLITEKNIK NEGERI MANADO

JURUSAN TEKNIK SIPIL

PROGRAM STUDI D-IV KONSTRUKSI BANGUNAN GEDUNG

TAHUN 2019

DAFTAR ISI

	Halaman Judul
Kata Pengantar.....	i
Daftar Isi.....	ii
Daftar Tabel.....	iii
Daftar Gambar.....	iv
Daftar Lampiran.....	v
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	1
1.3 Tujuan.....	1
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Pembatasan Masalah.....	2
1.6 Sistematika Penulisan.....	2
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Ladasan Teori.....	4
2.1.1 Sistem Pengendalian dan Kemajuan proyek.....	4
2.1.1.1 Waktu.....	4
2.1.1.2 Biaya.....	4
2.1.1.3 Hubungan antara waktu dan biaya.....	4
2.1.2 Kurva S.....	6
2.1.3 Jaringan Kerja (<i>Network planning</i>).....	7
2.1.3.1 Identifikasi Jalur Kritis.....	8
2.1.3.2 Istilah Dalam CPM.....	8
2.1.4 Jalur Kegiatan Kritis.....	10
2.1.5 Total Float.....	10
2.1.6 Percepatan Waktu (Crash Program).....	11
2.1.7 Langkah-Langkah Crash Program.....	12

2.2	Hasil Penelitian Relevan.....	13
2.2.1	Menurut Mohamad Yusuf Tuloli.....	13
2.2.2	Menurut Pak Cahyo.....	14
2.2.3	Menurut Pak Kusnan.....	14

BAB III METOLOGI PENELITIAN

3.1	Tempat dan Waktu Penelitian.....	16
3.2	Metode dan Jenis Penelitian.....	16
3.3	Jenis Data dan Metode Pengumpula Data.....	17

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Data Proyek.....	18
4.1.1	Data Umum Proyek.....	18
4.2	Rencana Anggaran Biaya (RAB) Proyek.....	18
4.3	Kurva-S.....	19
4.3.1	Pengertian Kurva-S.....	19
4.3.2	Fungsi Kurva-S.....	19
4.4	Desain Jalur Kritis (CPM).....	19
4.4.1	Desain Jalur Kritis Item-Item Pekerjaan.....	19
4.5	Desain Percepatan Waktu (Crash Program).....	26
4.5.1	Alasan Percepatan Waktu.....	26
4.5.2	Proses Crashing (Ahuja 1994).....	26

BAB V PENUTUP

5.1	Kesimpulan.....	46
5.2	Saran.....	46

2. Menerapkan metode Crash Program pada penyelesaian proyek yang terjadi keterlambatan.

1.4 Manfaat hasil penelitian

Manfaat yang didapat dari penelitian ini :

1. Memperdalam pengetahuan ilmu manajemen khususnya pada keterlambatan.
2. Mengetahui progres pekerjaan penyelesaian proyek.
3. Digunakan sebagai salah satu referensi atau bahan bacaan.

1.5 Pembatasan masalah

Penelitian ini dibatasi pada :

1. Pengambilan data diambil dari proyek pembangunan Rumah Susun di Desa Lolak II.
2. Menganalisa keterlambatan proyek dengan menggunakan metode jalur kritis (CPM) pada pekerjaan Arsitektur Standar.
3. Mendesign percepatan waktu proyek dengan menggunakan metode crash program pada pekerjaan Arsitektur Standar.

1.6 Sistematika Penulisan

Dalam mempermudah penulisan tugas akhir ini maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut.

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisikan latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, pembatasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSATAKA

Bab ini memuat teori-teori dan hasil penelitian yang berkaitan dengan judul yang akan dibahas.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini memuat tempat, waktu, jenis penelitian, jenis data dan metode studi literatur, atau metode deskriptif yaitu metode yang menggambarkan mekanisme sebuah proses atau hubungan yang akurat, dan menyajikan informasi dasar atau suatu hubungan.

BAB IV PEMBAHASAN

Pada bab ini berisi mengenai hasil penelitian yang akan dikemukakan, dan implikasi analisis data berdasarkan kajian teori serta temuan dilokasi penelitian.

BAB V PENUTUP

Pada bab terakhir ini berisikan artikel-artikel yang memperkuat dalam pengambilan data dan memperjelas metode yang digunakan.