

TUGAS AKHIR

**METODE PELAKSANAAN DAN
RENCANA ANGGARAN BIAYA PEKERJAAN
TIMBUNAN PILIHAN DARI SUMBER GALIAN
PADA PEMBANGUNAN JALAN TELUK PATIPI-
SIPATNANAM**

Oleh :

**AGIK RUSWATI
NIM. 230117007**



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI MANADO
JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI DIII-TEKNIK SIPIL
2024**

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	
ABSTRAK	
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Perumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penulisan	2
1.4. Manfaat Penulisan	2
1.5. Pembatasan Masalah	2
1.6. Metodologi Penulisan	3
1.7. Sistematika Penulisan	3
BAB II DASAR TEORI	4
2.1. Pengertian Konstruksi Jalan	4
2.2. Klasifikasi Jalan	4
2.3. Lapisan Struktur Jalan	5
2.4. Rencana Kerja dan Syarat-Syarat Teknis	5
2.4.1. Pengertian Timbunan	5
2.4.2. Timbunan Pilihan	6
2.4.3. Pengajuan Kesiapan Kerja	7
2.4.4. Kondisi Tempat Kerja	7
2.4.5. Perbaikan Terhadap Timbunan Yang Tidak Memenuhi Ketentuan Atau Tidak Stabil	7

2.4.6.	Pengembalian Bentuk Pekerjaan Setelah Pengujian	9
2.4.7.	Cuaca Yang Tidak Diiijinkan Untuk Bekerja	9
2.4.8.	Bahan Timbunan Pilihan	9
2.4.9.	Penghamparan dan Pematatan	10
2.5.	Syarat-Syarat Timbunan Pilihan	11
2.6.	Tujuan Penghamparan dan Pematatan	12
2.6.1.	Penghamparan	12
2.6.2.	Pematatan	12
2.7.	Teknik dan Prinsip Penghamparan	17
2.8.	Teknik dan Prinsip Pematatan	19
2.9.	Rencana Anggaran Biaya (RAB)	20
2.9.1.	Definisi	20
2.9.2.	Fungsi	21
2.9.3.	Analisa Harga Satuan Pekerjaan (AHSP)	21
2.9.4.	Harga Satuan Pekerjaan (HSP)	22
2.9.5.	Harga Dasar Satuan Upah	22
2.9.6.	Harga Dasar Satuan Bahan	29
2.9.7.	Harga Dasar Satuan Peralatan	23
BAB III	PEMBAHASAN	22
3.1.	Metode Pelaksanaan Pekerjaan	24
3.1.1.	Peta Lokasi Pekerjaan	24
3.1.2.	Data Umum Proyek	25
3.1.3.	Pekerjaan Persiapan	26
3.1.4.	Pengangkutan Material	29
3.1.5.	Penghamparan Material	30
3.1.6.	Pematatan Timbunan	33

3.2. Perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB).....	35
3.2.1. Perhitungan Volume Pekerjaan	35
3.2.2. Harga Dasar Satuan Upah	36
3.2.3. Harga Dasar Satuan Bahan.....	36
3.2.4. Harga Dasar Satuan Peralatan	37
3.2.5. Perhitungan Analisa Harga Satuan Pekerjaan (AHSP) .	37
3.2.6. Daftar Kuantitas dan Harga.....	41
3.2.7. Rekapitulasi Perkiraan Harga Pekerjaan	42
3.3. Masa Pelaksanaan Pekerjaan.....	43
BAB IV PENUTUP	44
4.1. Kesimpulan	44
4.2. Saran	44
DAFTAR PUSTAKA.....	45



BAB - I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Jalan sebagai prasarana transportasi darat mempunyai peranan yang penting, yaitu untuk mengurangi disparitas atau kesenjangan antar wilayah dan untuk kenyamanan nasional.

Menyadari pentingnya jalan sebagai sarana penghubung antar wilayah dan jalan merupakan faktor penunjang lancarnya perekonomian dan pemerintahan pada suatu daerah atau wilayah, maka Instansi terkait melakukan perencanaan pembangunan jalan, salah satunya yaitu kegiatan pekerjaan Pembangunan Jalan Teluk Patipi-Sipatnam yang dilaksanakan oleh CV. NIRMALA INDAH. Pekerjaan tersebut terletak di kampung Sum dan akan menjadi jalan penghubung antara Distrik Teluk Patipi dengan Distrik Wartutin Kabupaten Fakfak Provinsi Papua Barat.

Pekerjaan pembangunan jalan Teluk Patipi-Sipatnam dalam pelaksanaannya di lapangan tidak lepas dari rencana anggaran biaya dan dalam pelaksanaannya di lapangan harus mengacu pada gambar rencana kerja dan syarat-syarat teknis. Timbunan pilihan sebagai produk akhir harus menjadi perhatian karena sangat berpengaruh di dalam keberhasilan proyek konstruksi jalan yang dilaksanakan.

1.2. Perumusan Masalah

1. Bagaimana pekerjaan bisa dilaksanakan dengan benar dan tepat sehingga kualitas dan mutu jalan bisa tercapai?
2. Berapa Rencana Anggaran Biaya yang dibutuhkan untuk melaksanakan pekerjaan tersebut?

1.3. Tujuan Penulisan

1. Menjelaskan metode pelaksanaan pekerjaan untuk mendapatkan kualitas jalan yang baik.
2. Menghitung Rencana Anggaran Biaya pekerjaan.

1.4. Manfaat Penulisan

1. Memberikan panduan praktis pada mereka yang terkait dengan pekerjaan konstruksi jalan sebagai pelaksana langsung di lapangan.
2. Dengan metode pelaksanaan yang benar bisa memberikan kepuasan bagi masyarakat selaku pengguna jalan dalam jangka waktu panjang.
3. Bermanfaat untuk mahasiswa dalam perhitungan biaya, sehingga dapat mengetahui berapa besar biaya yang dibutuhkan untuk melaksanakan pekerjaan.

1.5. Pembatasan Masalah

1. Sesuai dengan judul maka pembatasan masalah yang akan dikaji secara spesifik adalah pelaksanaan timbunan pilihan dari sumber galian proyek pembangunan jalan Teluk Patipi-Sipatnanam yang berlokasi di Kampung Sum Distrik Teluk Patipi Kabupaten Fakfak Papua Barat.
2. Harga pada Rencana Anggaran Biaya sesuai dengan harga penawaran tahun 2023.

1.6. Metodologi Penulisan

Untuk memperoleh data atau informasi dalam penulisan Tugas Akhir ini digunakan metode Studi Literatur.

Penulis memanfaatkan studi literatur dalam bentuk buku, skripsi, laporan dan media internet. Hal ini membantu penulis dalam pencarian tujuan untuk mendapatkan informasi yang berkaitan dengan judul Tugas Akhir ini.

1.7. Sistematika Penulisan

Adapun Tugas Akhir ini disusun dengan Sistematika :

BAB I PENDAHULUAN

Yang berisi tentang Latar Belakang Masalah, Perumusan Masalah, Tujuan Penulisan, Manfaat Penulisan, Pembatasan Masalah, Metodologi Penulisan dan Sistematika Penulisan.

BAB II DASAR TEORI

Menjelaskan tentang Pengertian Konstruksi Jalan, Klasifikasi Jalan, Lapisan Struktur Jalan, Rencana Kerja dan Syarat-Syarat Teknis, Syarat-Syarat Timbunan Pilihan, Tujuan Penghamparan dan Pematatan, Teknik dan Prinsip Penghamparan, Teknik dan Prinsip Pematatan, dan Rencana Anggaran Biaya (RAB).

BAB III PEMBAHASAN

Menjelaskan tentang Metode Pelaksanaan Pekerjaan, Perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB) dan Masa Pelaksanaan Pekerjaan.

BAB IV PENUTUP

Berisi Kesimpulan dan saran-saran yang disampaikan dari kesimpulan tersebut.

