**BAB I**

**PENDAHULUAN**

* 1. **Latar Belakang**

Transportasi sudah menjadi kebutuhan manusia zaman sekarang. Transportasi adalah suatu hasil karya yang dapat memudahkan manusia melakukan akifitasnya baik itu pekerjaan atau hiburan. Transportasi sangat dikenal jelas oleh masyarakat baik itu masyarakat yang kemampuan ekonominya terbatas bahkan ke masyarakat dengan ekonominya yang melebihi. Salah satu contohnya adalah sepeda motor.

Sepeda motor adalah sebuah kendaraan yang dapat dengan lincah meliuk - liuk di jalan raya. Oleh karena itu, sepeda motor mendapat julukan kendaraan antimacet, terutama bagi mereka yang tinggal di kota-kota besar. Sepenuh apapun jalanan oleh kendaraan bermotor, sepeda motor selalu bisa mendapatkan celah untuk melewati kendaraan lain dan terbebas dari kemacetan.

Sepeda motor menjadi kendaraan yang paling diminati oleh masyarakat Indonesia. Bisa jadi hal itu karena sepeda motor merupakan kendaraan kelas menengah, tidak terlalu tradisional seperti sepeda dan tidak terlalu mahal seperti mobil. Sepeda motor termasuk kendaraan yang harganya cukup terjangkau oleh masyarakat Indonesia. Apalagi dengan maraknya penawaran kredit sepeda motor oleh dealer sepeda motor yang semakin memudahkan peminat sepeda motor untuk memiliki kendaraan roda dua ini. Tak heran jumlah pengendara sepeda motor semakin meningkat dari tahun ke tahun. Populasi sepeda motor di Indonesia nyaris hampir sama dengan total jumlah penduduk indonesia.

Fakta semakin meningkatnya penggunaan sepeda motor menunjukkan bahwa sepeda motor masih menjadi alat transportasi nomor satu di Indonesia. Sepeda motor digunakan mulai dari masyarakat kalangan kelas bawah sampai kalangan kelas atas. Apalagi dengan munculnya sepeda motor matik yang semakin memperluas cakupan pengguna sepeda motor oleh kalangan remaja perempuan dan ibu-ibu. Sepeda motor masih mentahbiskan diri sebagai kendaraan ‘rakyat’ versi masyarakat Indonesia di era modern.

Dalam penggunaannya, sepeda motor tidak lepas dari perawatan rutin dan penggantian suku cadang untuk kenyamanan kendaraan yang dipakai dan harus dipastikan dalam keadaan baik. Agar kendaraan selalu dalam keadaan baik maka di perlukan perawatan dan service berkala bahkan diperlukan juga perbaikan – perbaikan bagian yang rusak yang hanya tersedia pada bengkel sepeda motor. Perkembangan bengkel sepeda motor pada saat ini seperti halnya penggunaan sepeda motor pada masyarakat. Semakin banyaknya penggunaan sepeda motor pada masyarakat, semakin banyaknya juga perkembangan bengkel sepeda motor. Kondisi seperti inilah yang di gunakan oleh para pengusaha - pengusaha bengkel motor untuk menjual suku cadang dan spareparts – spareparts motor dengan harga yang dapat dijangkau masyarakat.

Oleh karena itu, penulis berusaha membantu kepada masyarakat dengan mengangkat sebuah penelitian tentang **“APLIKASI PENCARIAN LOKASI DAN HARGA TERMURAH SPAREPART DI TOKO SEPEDA MOTOR DI KECAMATAN DIMEMBE”** untuk mengetahui diantara bengkel – bengkel yang ada yang mana saja yang menjual suku cadang dan spareparts motor dengan harga yang lebih murah.

* 1. **Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah di atas dapat dirumuskan masalah sebagai berikut: Bagaimana membuat *“Aplikasi pencarian lokasi dan harga termurah sparepart di toko sepeda motor di kecamatan dimembe”*  sebagai  sarana untuk membantu para pengguna kendaraan sepeda motor untuk mencari lokasi, harga suku cadang dan spareparts yang murah.

* 1. **Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penelitian ini antara lain:

1. Bagi Mahasiswa

Untuk melatih mahasiswa dalam menerapkan pengetahuan serta ketrampilan yang telah diperoleh di bangku kuliah.

1. Bagi Universitas

 Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat berupa ilmu pengetahuan yang baru dan dapat dikembangkan lebih baik lagi apabila penelitian ini masih banyak kekurangan.

1. Bagi Masyarakat Umum

Penelitian ini dapat membantu masyarakat untuk mengetahui lokasi dan harga termurah pada penjualan spareparts sepeda motor pada bengkel sepeda motor.

* 1. **Tujuan Penelitian**

Tujuan penulisan ini adalah merancang sebuah Aplikasi Pencarian Lokasi dan Harga - Harga Termurah Spareparts di Toko Sepeda Motor di Kecamatan Dimembe berbasis Web untuk membantu para pengguna kendaraan sepeda motor untuk mencari lokasi, harga - harga suku cadang, dan spareparts yang termurah.

* 1. **Batasan Masalah**

Yang menjadi batasan masalah dalam pembuatan penelitian ini, diantaranya:

1. Aplikasi ini hanya mendeteksi pada bengkel yang ada di wilayah tatelu.
2. Aplikasi ini hanya mendeteksi 10 bengkel saja yang ada di wilayah tatelu.
3. Aplikasi ini hanya mengetahui lokasi, nama toko, harga dan spareparts sepeda motor.
4. Aplikasi ini hanya mengetahui 10 jenis suku cadang dan spareparts sepeda motor.
	1. **Metodologi Penulisan**

Agar lebih memudahkan dalam menyelesaikan penelitian ini, maka digunakan beberapa metode sehingga kajian yang dilakukan akan mencapai hasil yang lebih baik, yaitu :

1. Observasi Lapangan, dilakukan untuk mengambil data secara langsung pada bengkel – bengkel sepeda motor di desa tatelu.
2. Kajian Pustaka, dimaksudkan untuk mengkaji teori-teori yang berkaitan dengan permasalahan diatas.
3. Diskusi, metode ini dilakukan untuk mengumpulkan data-data tambahan sebagai pelengkap permasalahan diatas.
	1. **Sistematika Penulisan**

Dalam sistematika penulisan ini akan diberikan rincian isi pembahasan

tiap – tiap bab. Sistem dari penulisan laporan Tugas Akhir ini dibagi dalam 5 Bab

yang didalamnya terbagi lagi menjadi beberapa sub bagian yang merupakan satu

kesatuan dan saling terikat.

Adapun sistematika penulisan laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

* + BAB 1 : yaitu Pendahuluan

Berisi akan uraian tentang latar permasalahan dalam bengkel yang membutuhkan komputerisasi, dan tujuan penelitian, rumusan serta batasan permasalahan yang akan dibahas, metodologi penulisan dan sistematika penulisan.

* + BAB 2 : yaitu Landasan teori

Berisi akan uraian tentang landasan teori yang ditujukan untuk memberi gambaran kesesuaian teori dengan sistem yang akan dirancang, yaitu teori tentang sistem informasi, teori dan persyaratan basis data.

* + BAB 3 : yaitu Analisis dan Perancangan Sistem

Berisi akan uraian secara rinci tentang metodologi penelitan.

* + BAB 4 : yaitu Implementasi Sistem

Berisi penjelasan tentang implementasi dari sistem yang dibuat, testing program dengan data contoh, nilai informasi dari output.

yang dihasilkan.

* + BAB 5 : yaitu Penutup

Berisi kesimpulan dan saran yang diharapkan dapat bermanfaat sebagai masukan bagi pengembangan sistem informasi ini.